

Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)

Wat is de CSRD?

De CSRD is een Europese Richtlijn die bepaalde ondernemingen verplicht te rapporteren over duurzaamheid in een duurzaamheidsverslag. Dit duurzaamheidsverslag is onderdeel van het bestuursverslag. Het duurzaamheidsverslag dient te worden beoordeeld door een externe accountant. De CSRD beschrijft welke informatie het duurzaamheidsverslag moet bevatten.

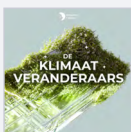
Deze CSRD omvat ook verplichte rapportage eisen voor CO₂-uitstoot, zowel van het bedrijf zelfs, als in de keten (bv. logistiek). Via onderstaande bronnen kom je meer te weten over de CSRD.



De SER heeft een document opgesteld met als doel om de European Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) en de daarmee verbonden European Sustainability Reporting Standards (ESRS) te verduidelijken.



TLN heeft een informatiepagina over de CSRD met een beknopte samenvatting van de CSRD en de implicaties hiervan op hoofdlijnen voor logistieke bedrijven.



Luister je liever een **podcast** om meer te leren over de CSRD? Emma Kallen van Factor Delta heeft recent in de podcast 'De Klimaat Veranderaars' in 30 minuten beknopt uitleg gegeven over de CSRD.

Waar moet je over rapporteren?



De European Sustainability Reporting Standards bepalen de inhoud en vorm van het duurzaamheidsverslag van de CSRD. De Nederlandse ESRS zijn te downloaden via deze [link](#).

Dit document is vrij groot en uitgebreid. Voor meer informatie over de rapportage-eisen voor CO₂-uitstoot specifiek verwijzen wij naar pagina **80-81** en **97-103** in de Nederlandse ESRS.

Meer informatie over de algemene kwaliteitseisen voor data is te vinden op pagina's **14-17** en **22-23**.

GHG-protocol en ISO-normen



Wat is het GHG-protocol?

De CSRD verplicht bedrijven die moeten rapporteren over CO₂-uitstoot om rekening te houden met de beginselen, vereisten en handvatten verschaft door het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol). Dit is een uitgebreide, internationale standaard voor de verantwoording en verslaggeving over de uitstoot van broeikasgassen. Het is de meest gebruikte standaard op het gebied van CO₂-registratie en wordt gebruikt door een groot aantal organisaties, waaronder overheden, bedrijven en NGO's. In het GHG-Protocol worden broeikasgassen in drie zogenoemde scopes onderverdeeld: scope 1, 2 en 3. Zie hieronder voor meer informatie.

Via deze [link](#) kun je meer basisinformatie vinden over het GHG-protocol.

Dit [filmpje](#) legt het verschil tussen scope 1, 2 en 3 emissies uit.



Specifieke methodieken voor berekenen emissie: [upstream logistics](#) [downstream logistics](#).

Via de website van het GHG-protocol kun je de standaard zelf ook [downloaden](#).



Wil je meer weten over de basis van CO₂-footprinting?

Download [deze app](#), mede namens Topsector Logistiek en Fontys.



Wat zijn ISO 14064 & ISO 14083 normen?

De CSRD verplicht bedrijven om te rapporteren over de methodologieën, significante aannames en emissiefactoren die gebruikt zijn voor de berekening van de CO₂-uitstoot. Dit is inclusief de redenen waarom deze zijn gekozen en een referentie of link naar de gebruikte berekeningstools. De CSRD verplicht bedrijven alleen om de CO₂-uitstoot te berekenen volgens het GHG-protocol. Verdere normen zoals de ISO 14064 en ISO 14083 zijn niet verplicht, maar wel geadviseerd in de CSRD.

[website](#)
ISO 14064



[website](#)
ISO 14083



Via de bronnen hiernaast kom je meer te weten over deze normen zodat je tijdens de workshops voldoende achtergrondinformatie hebt. De ISO 14083-standaard kan bedrijven ondersteunen door een methodologie en een consistente set berekeningsrichtlijnen te bieden voor de kwantificering van hun transportemissies. De standaard is gebaseerd op eerder bestaande normen en gevestigde bedrijfspraktijken, waaronder de EN 16258-standaard en het GLEC-Framework.

Specifiek gezien kan de ISO 14083 worden gebruikt als onderdeel van de berekening van de intensiteit van broeikasgasemissies per tonkilometer of passagierskilometer. Met andere woorden, de ISO 14083-standaard focust op het alloceren van de uitstoot en niet op het berekenen van de CO₂-uitstoot.