

## Herkomst en bestemming

*Afstand, adressen, postcodes, haven- en terminalcodes, geo-coördinaten*

# Colofon

## ***Richtlijn 3 - Herkomst en bestemming***

*Afstand, adressen, postcodes, haven- en terminalcodes, geo-coördinaten*

*Carbon Footprint in de Logistiek*

Januari 2021

© Connekt

### **Connekt/Topsector Logistiek**

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

+31 15 251 65 65

[info@connekt.nl](mailto:info@connekt.nl)

[www.connekt.nl](http://www.connekt.nl)

# Herkomst en bestemming

## Afstand, adressen, postcodes, haven- en terminalcodes, geo-coördinaten

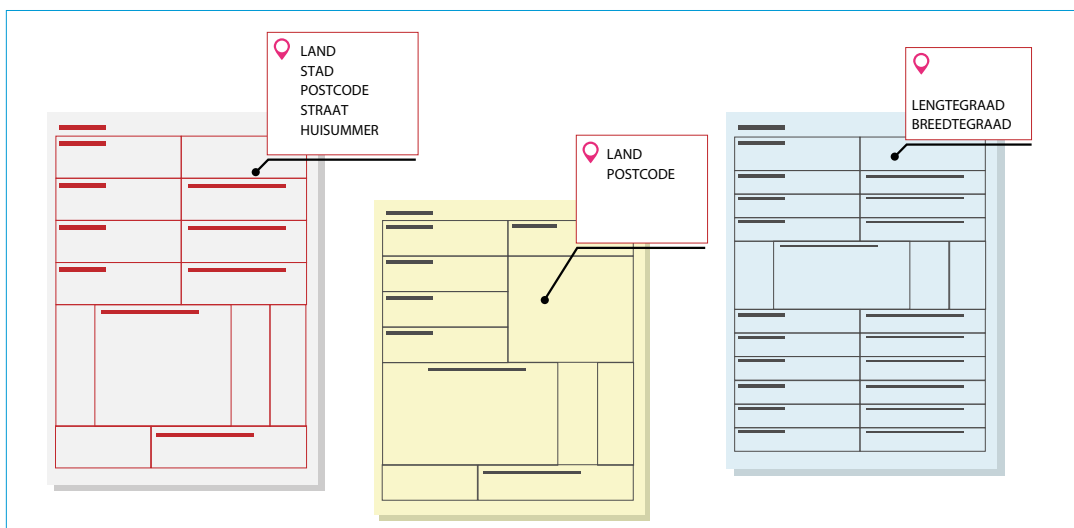
Deze richtlijn gaat in op de standaard om de herkomst- en bestemminglocatie aan te geven: de plek waar lading opgehaald wordt, en de plek waar de lading afgeleverd wordt. In de praktijk zijn er allerlei manieren om dat aan te geven. Die zijn meestal zonder verdere bewerking toepasbaar voor berekeningen.

Voor de toewijzing van uitstoot naar lading telt zowel de hoeveelheid mee, als de afstand waarover de lading verplaatst moet worden: de opdracht. De verplaatsing van de lading (verplaatsingsafstand) is niet altijd hetzelfde als de gereden of gevaren afstand: een transporteur kan omwegen maken om andere lading af te leveren in dezelfde rit.



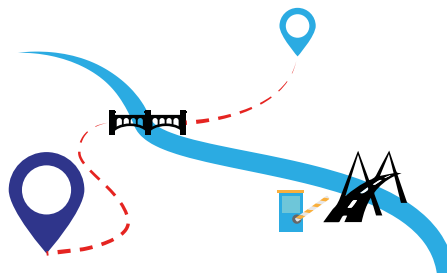
De opdrachtgever wil dat de lading van herkomst naar bestemming gaat. De makkelijkste en meest zuivere maat voor die verplaatsingsafstand is de vogelvluchtafstand tussen herkomst en bestemming van deze specifieke opdracht.

Voor het berekenen van de verplaatsingsafstand zijn alleen de geocoördinaten (lengte- en breedtegraad) van herkomst en bestemming nodig. In de praktijk zijn er allerlei andere manieren gebruikelijk om locaties aan te duiden: adressen, postcodes, steden, terminalcodes, enzovoorts. Die zijn te vinden in de vervoersopdrachten (CMR, vrachtbrief).



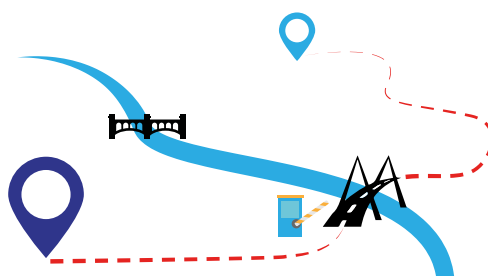
Het is voor software heel makkelijk locaties te vertalen naar geo-coördinaten en dan de berekening uit te voeren. Voor accountants is het daarom makkelijk om die berekening te controleren.

## In methodes zoals GLEC worden ook andere afstanden als maat toegestaan voor de toewijzing van uitstoot



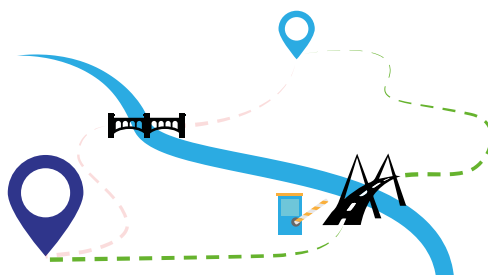
### **Kortst mogelijke afstand**

Houdt rekening met fysieke obstakels en infrastructuur (bergen, rivieren etc.).



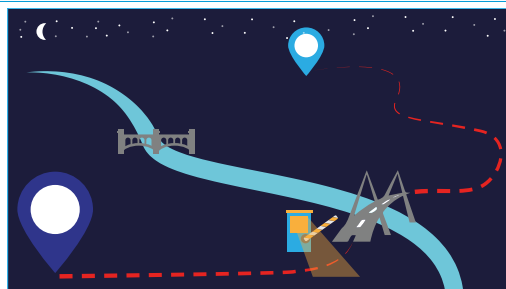
### **Geplande afstand**

Houdt rekening met meest effectieve route volgens de planning.



### **Werkelijke afstand**

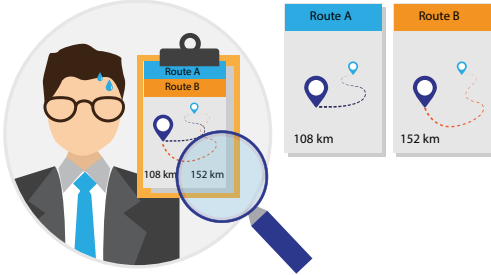
Zoals in de praktijk gereden is.



### **Snelste afstand**

Houdt rekening met soort wegen en doorstroming.

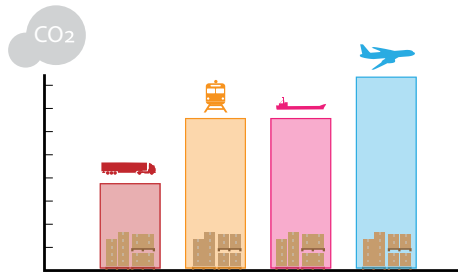
## De nadelen van deze andere manieren om met afstand om te gaan zijn:



*Lastiger te controleren door accountants.*



*De toewijzing van uitstoot aan lading wordt slechter vergelijkbaar met anderen, geeft meer interpretatiediscussies.*



*De toewijzing van uitstoot aan lading wordt afhankelijk van de gebruikte modaliteit (weg, spoor, binnenvaart, lucht). Doordat de netwerk afstanden tussen een herkomst en bestemming per modaliteit verschillen, wordt het vergelijken van de verschillende mogelijkheden heel lastig. Tenzij de verplaatsingsafstand als maat voor de toewijzing genomen wordt, dan is de vergelijking heel direct te maken.*

## Voorbeeld

1 ROUTE 1  
900 KM

2 ROUTE 2  
1200 KM

Om een voorbeeld te geven: is de meest effectieve route door Zwitserland heen (met tol betalen, 900 km), of er omheen (zonder tol betalen, 1200 km)?  
Dat geeft discussie en interpretatieverschillen, vooral als gekeken wordt naar de effectiviteit van het transport: in beide voorbeelden wordt met een volle vrachtwagen gereden en zal de uitstoot per ton.km gelijk zijn. Maar de langere route geeft absoluut gezien meer uitstoot per ton.

Bij gebruik van verplaatsingsafstanden wordt het verschil direct zichtbaar. Dat wil niet zeggen dat de route om Zwitserland heen verkeerd is: dat is een besluit van opdrachtgever en vervoerder samen. Het effect van dat besluit wordt met verplaatsingsafstanden voor de toewijzing wel zichtbaar.

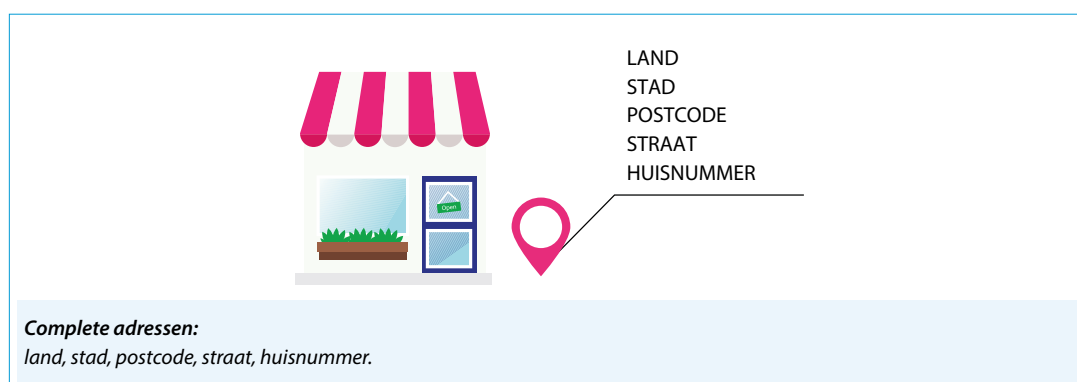
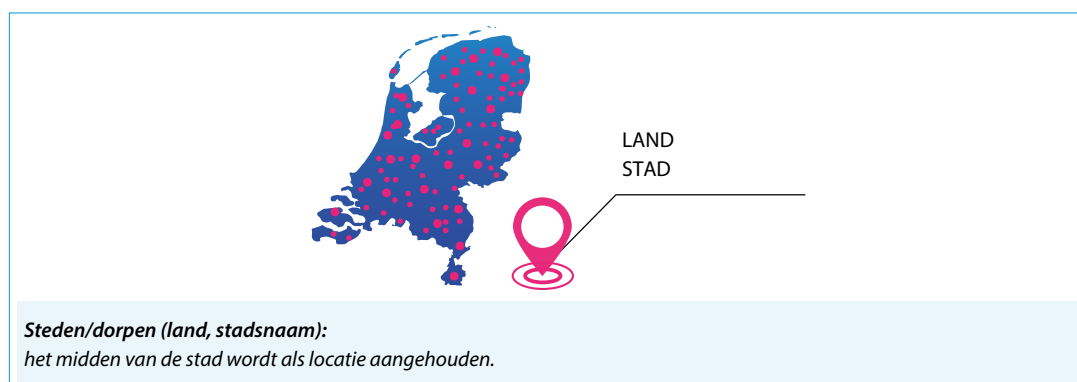
Bij de opgave van de toegewezen uitstoot moet vermeld worden welke afstandmaat gekozen is voor de toewijzing. De voorkeur in deze richtlijnen is de verplaatsingsafstand.

## Locatie aanduiding - steden

Hieronder volgt een opsomming van locatie aanduidingen. Elk van deze locatie aanduidingen kan door software gemakkelijk omgezet worden naar geocoördinaten. Vervolgens kunnen deze geocoördinaten gebruikt worden om met software de verplaatsingsafstand (vogelvluchtafstand) te berekenen.

**Dataformat input - Locatie steden**

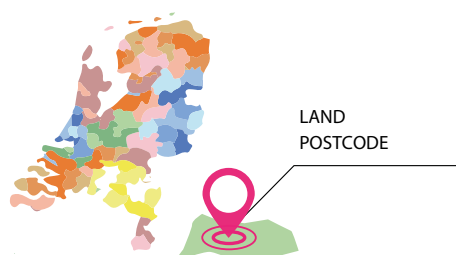
Oprachtnummer	Periode brandstof (maand)	Datum	Hoeveel- heid (Kuub)	Landcode vertrek- locatie	Stad vertrek- locatie	Landcode bestemming	Stad bestemming	Klant/ ontvanger (groep)
1	Januari	01/01/2019	22	NL	ROTTERDAM	NL	UTRECHT	Klant A
2	Januari	01/01/2019	28	NL	AMSTERDAM	NL	ROTTERDAM	Klant B
3	Januari	01/01/2019	23	NL	UTRECHT	NL	AMSTERDAM	Klant C
4	Januari	01/01/2019	30	NL	ROTTERDAM	NL	UTRECHT	Klant D
5	Januari	01/01/2019	29	NL	AMSTERDAM	NL	ROTTERDAM	Klant E



## Locatie aanduiding - postcode

**Dataformat input - Locatie postcode**

Opdrachtnummer	Periode brandstof (maand)	locatie energie-verbruik	Periode energie-verbruik	Datum	Hoeveelheid (Pallet)	Landcode vertrek-locatie	Postcode vertrek-locatie	Landcode bestemming	Postcode bestemming	Klant/ontvanger (groep)
1223344	November	1	Januari	05/11/2019	12	NL	6042	NL	7049	Klant A
1334455	November	2	Januari	05/11/2019	14	NL	6042	NL	7051	Klant B
1445566	November	3	Januari	05/11/2019	22	NL	6042	NL	6633	Klant C
1556677	November	1	Januari	06/11/2019	24	NL	6042	NL	1122	Klant D
1778899	November	2	Januari	06/11/2019	21	NL	6042	NL	3344	Klant E

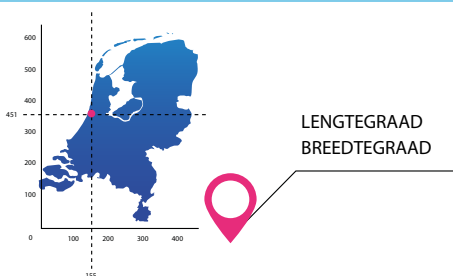


**Postcodes (land, postcode):**  
 het midden van het postcodegebied wordt als locatie aangehouden.

## Locatie aanduiding - geo-coördinaten

**Dataformat input - Locatie geocoördinaten**

Opdrachtnummer	Modaliteit	Kenteken/Voertuig ID	Periode brandstof (maand)	Datum	Hoeveelheid (Ton)	Latitude herkomst	Longitude herkomst	Latitude bestemming	Longitude bestemming	Klant/ontvanger (groep)
1	Trucks	1-AAA-11	Januari	01/01/2017	10	N51.945	E4.045	N51.859	E5.829	Klant A
2	Binnenvaart	Schip 123	Januari	01/01/2017	10	N51.953	E4.047	N51.859	E5.829	Klant B
3	Trucks	3-CCC-33	Januari	01/01/2017	30	N51.945	E4.045	N51.859	E5.829	Klant C
4	Trucks	1-AAA-11	Januari	01/01/2017	30	N51.945	E4.045	N51.859	E5.829	Klant D
5	Binnenvaart	Schip 123	Januari	01/01/2017	30	N51.953	E4.047	N51.859	E5.829	Klant E



**Geo-coördinaten:**  
 lengte- en breedtegraad.



## Locatie aanduiding - IATA

**Dataformat input - Locatie IATA**

Opdrachtnummer	Datum	Hoeveelheid (Kuub)	IATA code herkomst	IATA code bestemming	Klant/ontvanger (groep)
1	05/11/2019	4	ANW	AAF	Klant A
2	05/11/2019	12	AMS	RTM	Klant B
3	05/11/2019	7	AAB	AAF	Klant C
4	05/11/2019	4	AMS	RTM	Klant D
5	05/11/2019	10	AAB	AAF	Klant E



## Locatie aanduiding - rail terminals

**Dataformat input - Locatie rail terminals**

Opdrachtnummer	Vervoerder	Periode brandstof (jaar)	Datum	Hoeveelheid (Ton)	Railterminal herkomst	Railterminal bestemming	Klant/ontvanger (groep)
1	Vervoerder A	2017	04/11/2019	10	AT - Container Terminal Bludenz	AT - Kopfenberg	Klant A
2	Vervoerder A	2017	04/11/2019	20	AT - Container Terminal Bludenz	AT - Railport Salzburg	Klant B
3	Vervoerder A	2017	04/11/2019	30	AT - Container Terminal Bludenz	AT - Kopfenberg	Klant C
4	Vervoerder A	2017	04/11/2019	40	AT - Container Terminal Bludenz	AT - Railport Salzburg	Klant D
5	Vervoerder A	2017	04/11/2019	50	AT - Container Terminal Bludenz	AT - Kopfenberg	Klant E



## Locatie aanduiding - maritiem terminals

**Dataformat input - Locatie UN/LOCODE**

Opdrachtnummer	Modaliteit	Datum	Hoeveelheid (Ton)	UN/LOCODE herkomst	Terminalcode herkomst	UN/LOCODE bestemming	Terminalcode bestemming	Klant/ontvanger (groep)
1	Trucks	05/11/2019	22	ATENA	OENNS	ATKRE	OOMER	Klant A
2	Binnenvaart	05/11/2019	22	ATENA	OENNS	ATLNZ	OOMER	Klant B
3	Trucks	05/11/2019	21	ATENA	OENNS	ATVIE	OWIEW	Klant C
4	Binnenvaart	05/11/2019	28	ATENA	OENNS	BEANR	OWIEK	Klant D
5	Trucks	05/11/2019	28	ATENA	OENNS	BEZEE	OOMER	Klant E



**Terminalcodes maritiem:**  
UNLOCO.



**Terminalcodes binnenvaart container:**  
UNLOCO extended  
**Terminals codes binnenvaart bulk:**  
UNLOCO toevoeging\*  
\* in ontwikkeling

# Carbon Footprint richtlijnen

0. Meten, berekenen, toewijzen en verminderen



1. Toewijzen



2. Lading



3. Herkomst en bestemming



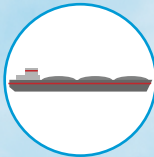
4. Brandstof



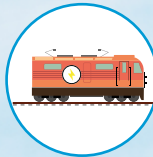
5. Binnenvaart containers



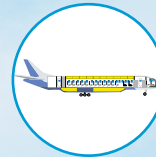
6. Binnenvaart bulk



7. Spoor



8. Luchtvaart



9. Maritiem



10. Overslag



11. Opslag



12. Pakket en post



13. Algemeen transport via de weg



14. Bederfelijk en geconditioneerd



15. Uitbesteed transport



16. Herpositionering en lege kilometers



17. (Inter-)nationale vervoersketens



18. Benchmarks



19. Tussenpersonen



20. Accountants en administrateurs



21. Datakwaliteit



22. De relatie tussen maatschappelijke- en bedrijfsdoelstellingen

