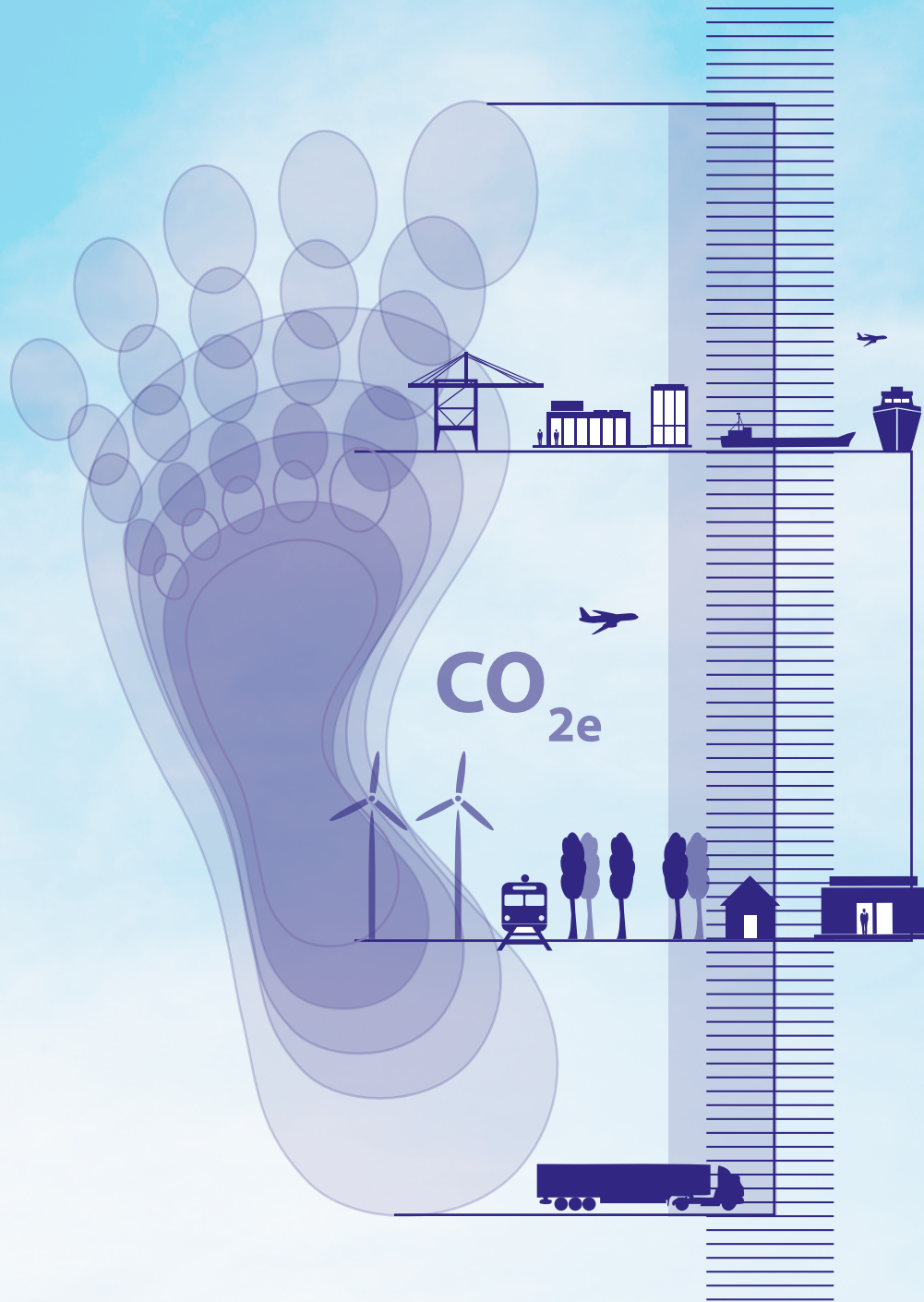


APPLICATION NOTES



Emballage: wat telt mee?

Colofon

Emballage: wat telt mee?
Application notes

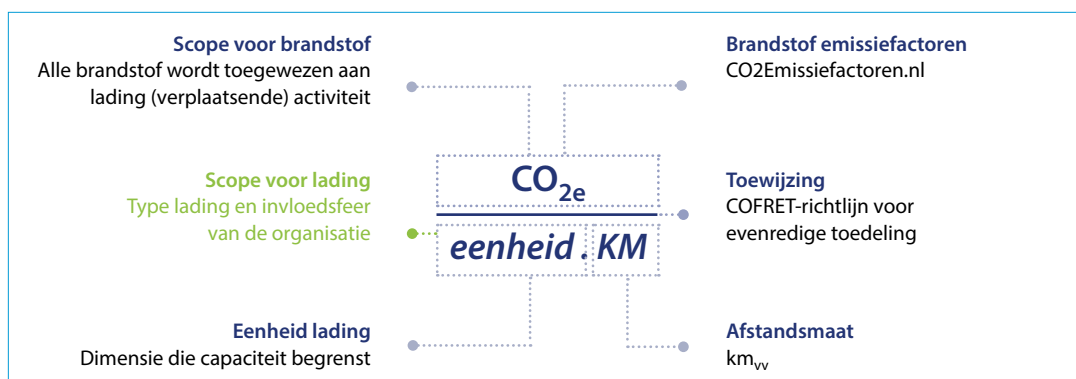
Maart 2022
© Connekt

Connekt/Topsector Logistiek
Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft
+31 15 251 65 65
Info@topsectorlogistiek.nl
www.carbonfootprinting.org

Emballage: wat telt mee?

Scope van een lading

De keuze voor de scope van een lading, heeft invloed op de toewijzing van brandstof aan de vervoersactiviteit. Deze scope beïnvloedt dus ook in hoeverre oorzaken van uitstoot zichtbaar zijn in de carbon footprint. In principe maak je eenvoudig carbon footprint berekeningen door te rekenen met de manier waarop de gegevens al in de administratie staan. Is emballage bijvoorbeeld standaard onderdeel van geregistreerde leveringen? Dan reken je deze altijd mee. Staat emballage juist apart geregistreerd? Dan laat je deze altijd weg.



Wil je meer inzicht hebben in het effect van emballage, dan kan je hier meer nadruk op leggen bij de toewijzing. Daarbij is het een belangrijke afweging of de lading binnen de invloedssfeer van jouw organisatie ligt. Verpakking en ladingdragers die een vervoerder krijgt aangeleverd, kunnen tenslotte maar zelden door deze vervoerder worden gereduceerd. De verlader die deze aanbiedt, kan hier echter wél invloed op uitoefenen. Je hebt de meeste verbeterkansen als emballage die binnen de invloedssfeer van de organisatie valt, niet meetelt als lading. De belading valt namelijk standaard hoger uit als emballage wel meetelt.

Waarom emballage wel meetellen? Een voorbeeld

Als je pallets meetelt als lading, ken je brandstof toe aan deze verplaatsing. Dit betekent dat een volle retourlading pallets als full truck load (volume) wordt aangemerkt en daarmee bijdraagt aan een hogere efficiëntie in termen van uitstoot per eenheid.km (CPI). Afhankelijk van de situatie is dit terecht of juist niet.

- Voor een palletspecialist zijn pallets de kernlading. Het is dus logisch dat een volle truck met pallets voor hem efficiënt is, ook als het om een retourlading gaat.
- Als een verlader pallets niet meetelt als lading, motiveert dit hem om samen met de vervoerder een slimme manier te bedenken om retourladingen te voorkomen. Bijvoorbeeld door minder pallets te gebruiken of deze gecombineerd met (zware) goederen te retourneren.

