

Accountants en administrateurs *Controleren*

Colofon

*Richtlijn 20 - Accountants en administrateurs
Controleren*

Carbon Footprint in de Logistiek

Januari 2021

© Connekt

Connekt/Topsector Logistiek

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

+31 15 251 65 65

info@connekt.nl

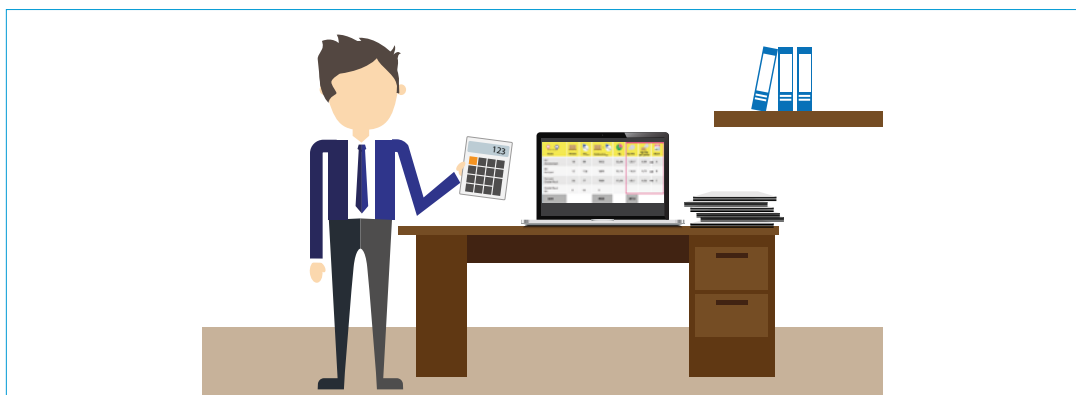
www.connekt.nl

Accountants en administrateurs

Controleren

Deze richtlijn gaat over de manier van controleren van de uitkomsten bij het toewijzen van CO_{2e}-uitstoot aan lading.

Naarmate het belangrijker wordt om de CO_{2e}-uitstoot per eenheid lading goed te meten, neemt de vraag toe naar accountantscontrole van de berekening en uitkomsten.




Erkenningsprogramma's als Lean & Green Europe vroegen er als eerste om. De verplichting om uitstoot te meten en te rapporteren is vastgelegd in de EED (European Energy Directive), om te beginnen bij grotere bedrijven. Die vragen op hun beurt om informatie van toeleveranciers.

Naarmate een bedrijf het belangrijker vindt om de uitstoot goed te rapporteren, des te eerder worden de huisaccountants ingeschakeld om in het jaarverslag een goede verantwoorde rapportage te krijgen. Dat loopt vooruit op wettelijke verplichtingen die geïntroduceerd gaan worden: in diverse landen zoals Duitsland gaat CO_{2e}-beprijzing in 2021 in transport van kracht worden. Het alternatief is het verhandelen van een beperkte hoeveelheid emissierechten.

Allemaal redenen om niet alleen een goede berekingsmethode te introduceren, maar ook een praktische werkwijze voor controle door administrateurs en accountants.

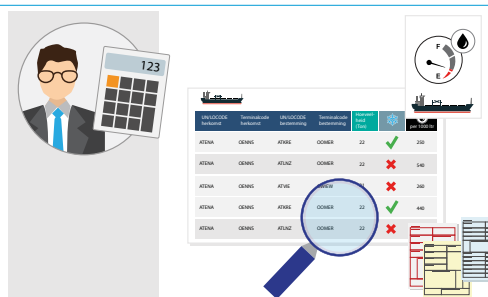
Het prettige van de COFRET-methodologie is dat de uitkomsten goed te controleren zijn door accountants. Bij andere toewijzingsmethodes, waar bijvoorbeeld uitgegaan wordt van gereden of gevaren afstand is het heel lastig (en dus duur) of niet eens mogelijk om een oordeel te vellen over de uitkomsten.

Automatisering certificeren

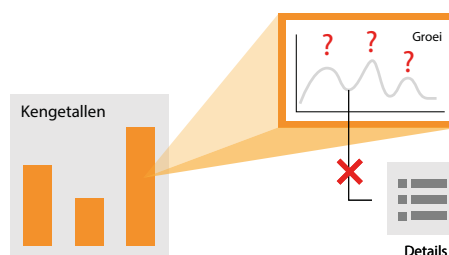


UN/LOCODE herkomst	Terminalcode herkomst	UN/LOCODE bestemming	Terminalcode bestemming	Hoeveelheid (Tons)	CO ₂ per 1000 ltr
ATENA	OENNS	ATKRE	OOMER	22	✓ 250
ATENA	OENNS	ATLNZ	OOMER	22	✗ 540
ATENA	OENNS	ATVIE	OWIEW	21	✗ 260
ATENA	OENNS	ATKRE	OOMER	22	✓ 440
ATENA	OENNS	ATLNZ	OOMER	22	✗ 350

Het is in principe mogelijk om de toewijzing met de hand of met een zelfgemaakte spreadsheet uit te voeren, als er niet te veel data voor nodig is. Bijvoorbeeld bij het vervoer van bulkgoederen door binnenvaartschepen: dan is het aantal ladingen in een jaar per schip te overzien, evenals de brandstofgegevens.

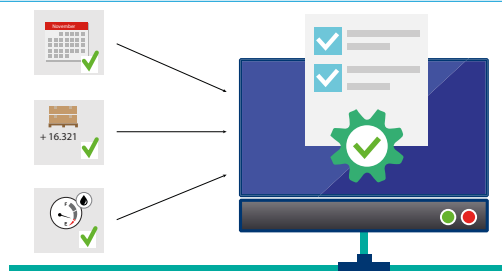


In dat geval is de berekening ook door de huisaccountant te controleren tegen acceptabele kosten (aangenomen dat de accountant ingevoerd is in de rekenmethode).



Voor grotere hoeveelheden lading, en voor vervoersketens met meerdere stappen wordt dat ondoenlijk. Veel andere methodes om CO_{2e} te berekenen vallen daarom terug op relatief simpele benaderingen met kengetallen, en op gegaggeerde hoeveelheden. Een goed opgeleide stafmedewerker kan de berekeningen dan nog wel uitvoeren.

Het nadeel van die aanpak is dat de uitkomst vrij algemeen is en weinig zegt. Het controleren wordt steeds duurder omdat er daarvoor een goede kennis van de essentiële aannames en methodieken nodig is.



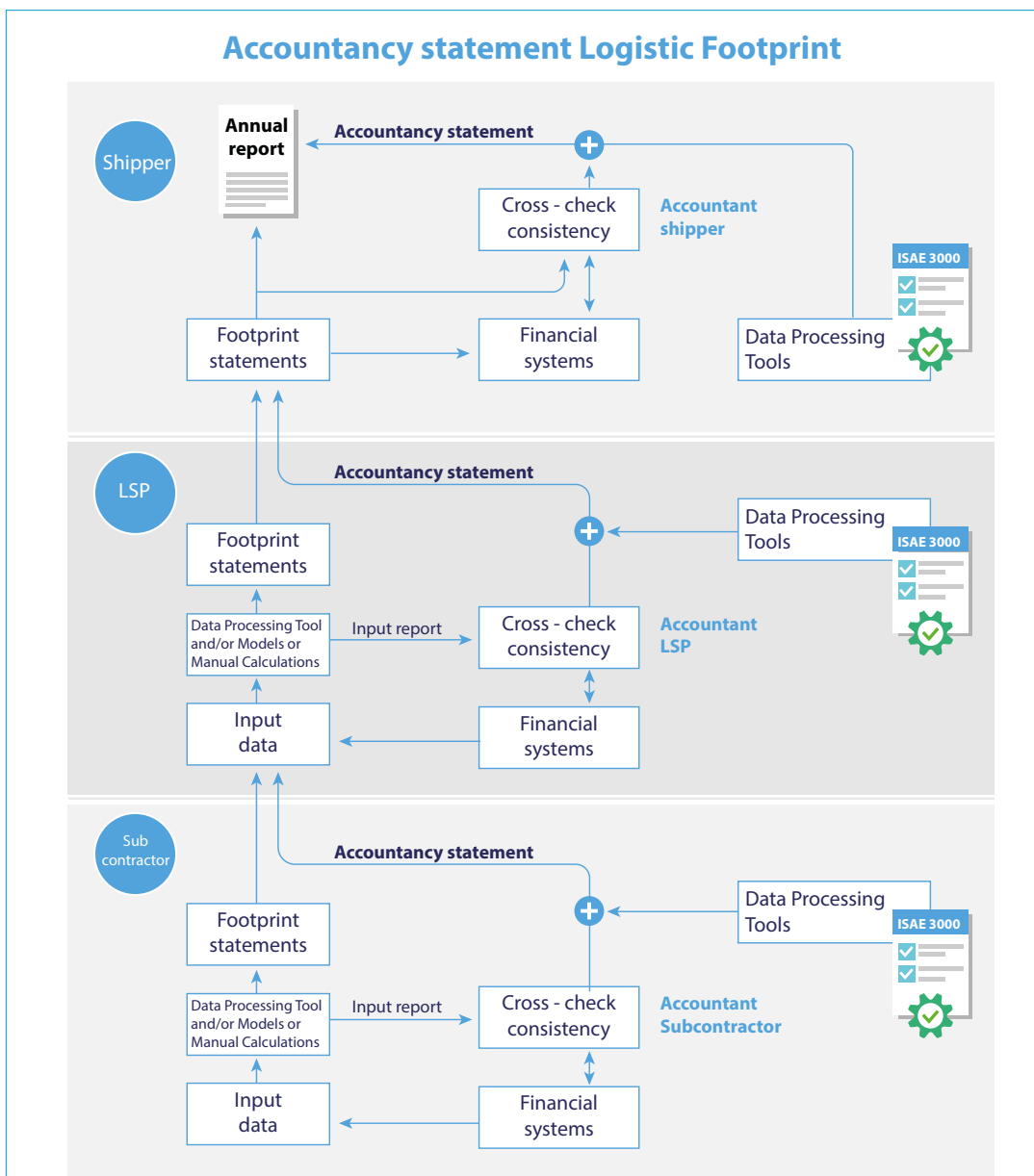
Door de toewijzing op basis van detaildata te automatiseren, en de automatisering te certificeren wordt de controle veel eenvoudiger.



De zogenaamde ISAE 3000 standaard schrijft voor hoe een dataprocessing instrument (software) gecertificeerd kan worden. Dat betekent dat door een gespecialiseerde accountant regelmatig gecontroleerd wordt of de software functioneert zoals beschreven wordt.

Keten van goedkeurende verklaringen

Het resultaat is dat een andere accountant (bijvoorbeeld de huisaccountant van een vervoerder) kan vertrouwen op de juiste werking van de ISAE 3000 goedgekeurde software, en zich kan richten op de juistheid en compleetheit van de inputgegevens. De combinatie (input is goed, en software doet wat ie moet doen) is de basis om een goedkeurende verklaring af te geven bij de output. Zo is ook bij vergaande uitbesteding een keten van goedkeurende verklaringen te bouwen.

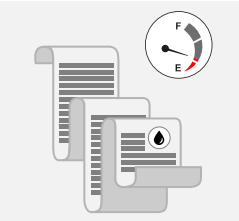


Controle input

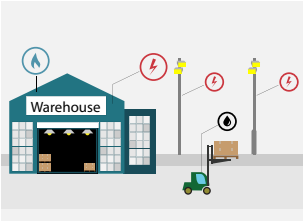
In de systematiek van controles van een boekhouding is het gebruikelijk om allerlei kruisverbanden (ook wel verbandscontroles genoemd) te leggen, en te verifiëren of totalen met elkaar kloppen, linksom of rechtsom berekend. Klopt dat, dan is het vrijwel zeker dat er geen materiële fouten zijn.



In de praktijk van transport komt dat neer op controles die toch ook al voor jaarverslagen nodig zijn, zoals:

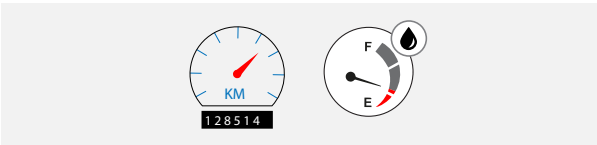



Totale brandstof



Energieopslag

Is de totale hoeveelheid brandstof meegenomen? En is de energie van opslag meegenomen?

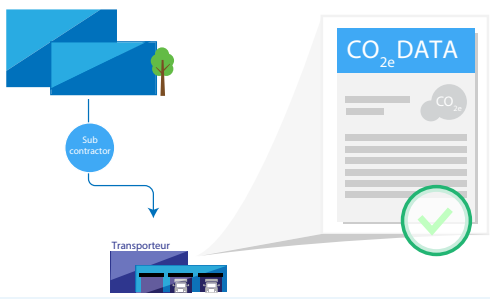




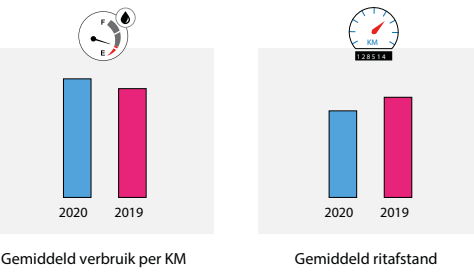
Zijn alle voertuigen meegenomen? Is er de registratie van verbruik brandstof per kenteken compleet? Is de kilometerregistratie compleet?

NORMAL	HIGH	EXTREME

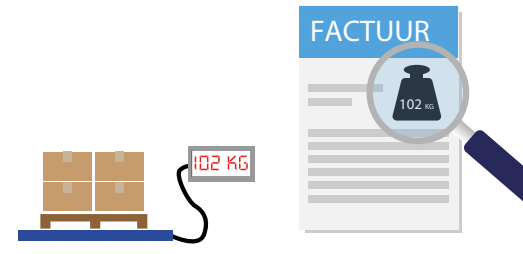
Is het verbruik per voertuig of gemiddeld per type voertuig binnen verklaarbare grenzen?



Is alle inkoop van transport bij derden meegenomen: zijn die CO_{2e}-gegevens correct, c.q. hebben die een goedkeurende verklaring meegegeven?



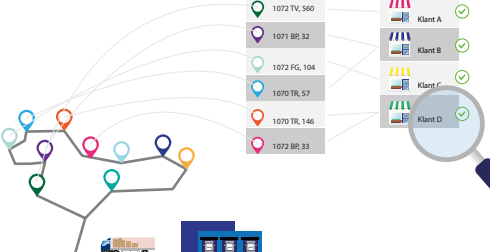
Is het gemiddelde verbruik per kilometer overal ongeveer gelijk? Zijn de gemiddelde ritafstanden consistent met voorgaande jaren?



Is alle lading verantwoord (optelling van hoeveelheden en gewichten)? Sluit dat aan bij de facturatie per klant, of de interne verrekenprijs per interne opdrachtgever?




Is de hoeveelheid lading per 'trade-lane' in het geval van internationaal transport verklaarbaar en consistent met facturatie en/of inkoopkosten?



1072 TV, 560
 1071 BP, 32
 1072 FG, 104
 1070 TR, 57
 1070 TR, 146
 1072 BP, 33

Klant A
 Klant B
 Klant C
 Klant D

Zijn alle klanten en locaties meegenomen?



2020
 2019

Zijn de berekende kengetallen per regio of klant consistent met voorgaande jaren, en in verklaarbare overeenkomst met industriegemiddeldes?

Door die controle gelijk mee te nemen bij het jaarverslag is het relatief eenvoudig voor een accountant om een goedkeurende verklaring te geven bij de output. Door de verklaringen en de te checken parameters te specificeren vraagt de controle geen gespecialiseerde eigen medewerker.

Carbon Footprint richtlijnen

0. Meten, berekenen, toewijzen en verminderen



1. Toewijzen



2. Lading



3. Herkomst en bestemming



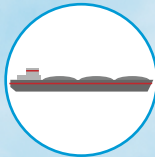
4. Brandstof



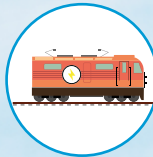
5. Binnenvaart containers



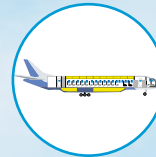
6. Binnenvaart bulk



7. Spoor



8. Luchtvaart



9. Maritiem



10. Overslag



11. Opslag



12. Pakket en post



13. Algemeen transport via de weg



14. Bederfelijk en geconditioneerd



15. Uitbesteed transport



16. Herpositionering en lege kilometers



17. (Inter-)nationale vervoersketens



18. Benchmarks



19. Tussenpersonen



20. Accountants en administrateurs



21. Datakwaliteit



22. De relatie tussen maatschappelijke- en bedrijfsdoelstellingen

