

Algemeen transport via de weg

Meten, berekenen, toewijzen en verminderen

Colofon

*Richtlijn 13 - Algemeen transport via de weg
Meten, berekenen, toewijzen en verminderen*

Carbon Footprint in de Logistiek

Januari 2021

© Connekt

Connekt/Topsector Logistiek

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

+31 15 251 65 65

info@connekt.nl

www.connekt.nl

Algemeen transport via de weg

Metten, berekenen, toewijzen en verminderen

Deze richtlijn gaat in op algemeen transport over de weg. Deze richtlijn gaat niet over het wegtransport van zeecontainers, losse bulk, vloeibare bulk, post of pakketten, geconditioneerde lading of voedsel, maar over de rest. Dat noemen we algemeen weg transport. Het toewijzen van uitstoot aan lading is uitgebreid behandeld in Richtlijn 2 'Toewijzen'. Het bijzondere aan algemeen wegtransport is dat er zoveel verschillende ladingdragers door elkaar heen gebruikt worden. Vaak wordt in die eenheden geteld, en niet in gewicht.

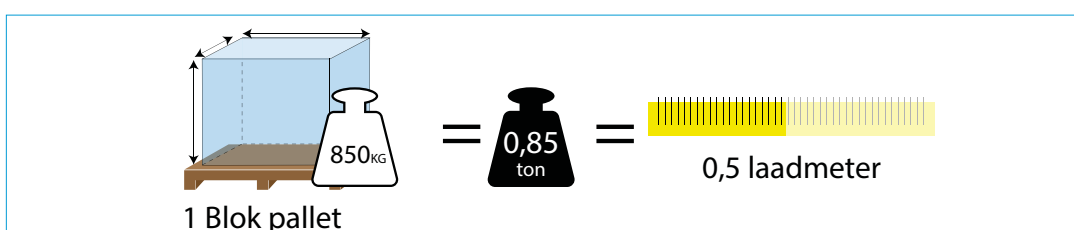
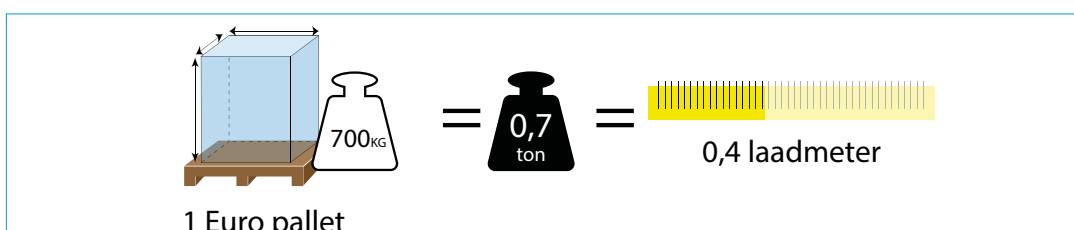
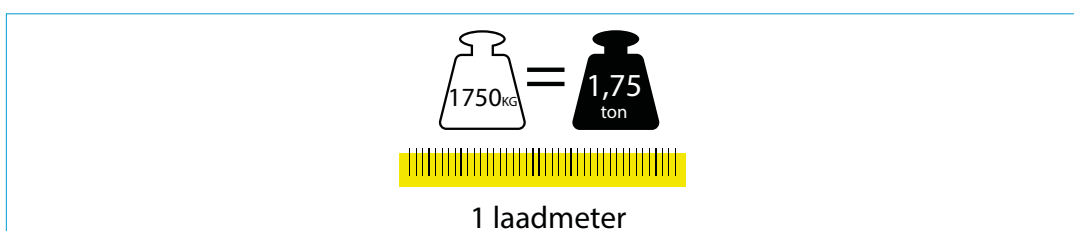
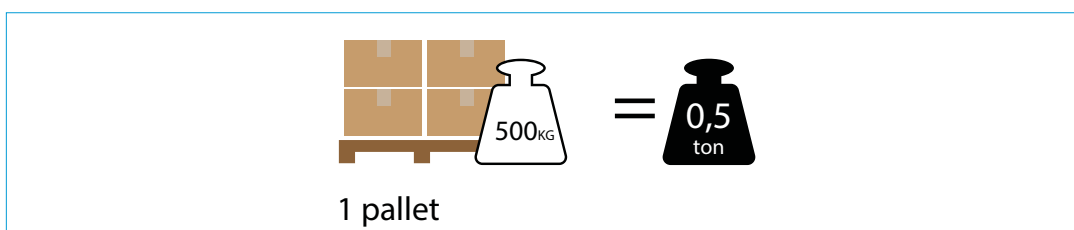
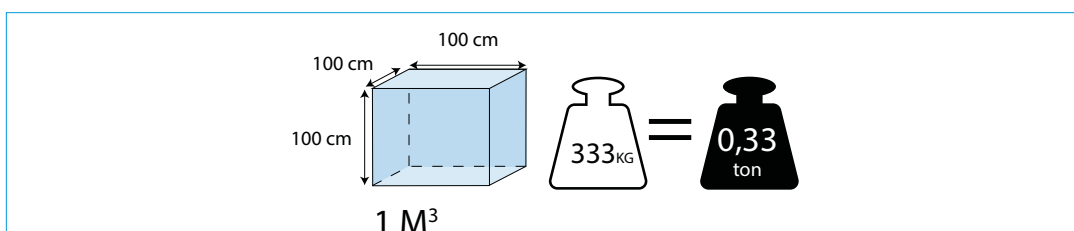
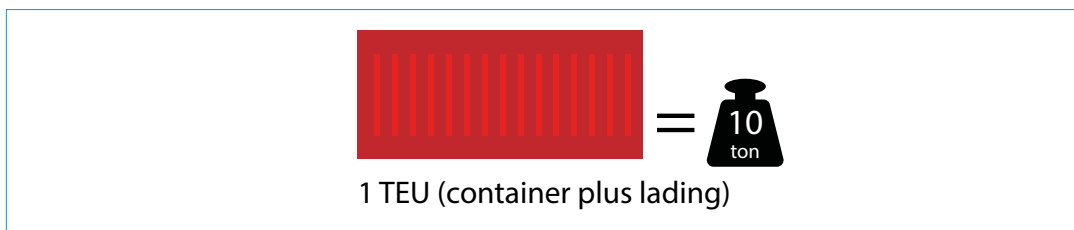
Bij algemeen wegtransport worden veel verschillende ladingdragers gebruikt, zoals: rolcontainers, pallet, kratten, los, emballage.



In de praktijk zijn er meerdere manieren om de hoeveelheid lading die vervoerd wordt te tellen: pallet, rolcontainers, krat, laadmeter, volumegewicht, ton, kuub.

Hoe wordt daaruit capaciteitsbeslag van het voertuig bepaald, zodat je CO_{2e} kan toewijzen? In de volgende pagina's worden conversiefactoren weergegeven die in Nederland gebruikelijk zijn. Er zijn nog geen internationaal vastgestelde conversiefactoren bekend.

**Er wordt één soort ladingdrager of maat (bijv. rolcontainer of volume-
gewicht) tegelijk geladen**



Voorbeeld van conversiegetallen:

1 TUE = 10 ton

1 M³ = 333 kilo, 0,33 ton

1 pallet = 500 kilo, 0,5 ton

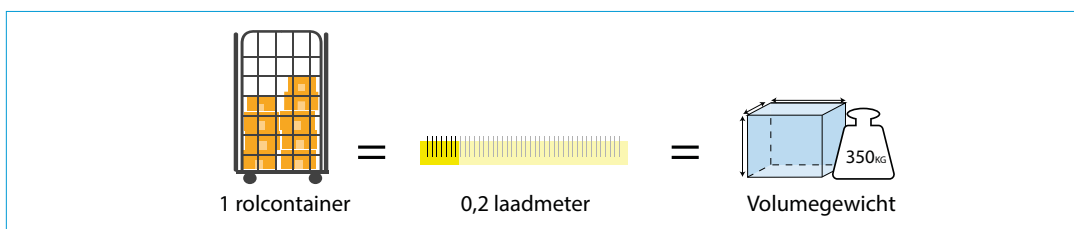
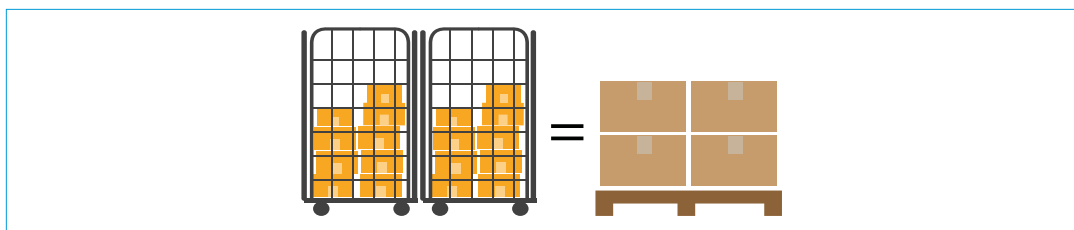
1 laadmeter = 1.750 kilo, 1,75 ton (volumegewicht)

1 Euro pallet = 700 kilo, 0,7 ton (volumegewicht)

1 Euro pallet = 0,4 laadmeter

1 Blok pallet = 850 kilo, 0,85 ton

1 Blok pallet = 0,5 laadmeter



Als een bedrijf zowel pallets als rolcontainers vervoert wordt er vaak intern gerekend met een pallet-equivalent. Bijvoorbeeld twee rolcontainers staat gelijk aan één pallet. Voor het plannen wordt er per rolcontainer rekening gehouden met 0,2 laadmeter of 350 kilo volume gewicht. Als er een andere factor geldt dan moet de vervoerder dat specifiek opgeven.

In dezelfde vrachtwagen worden meerdere soorten ladingdragers tegelijk geladen

Het komt voor dat er allerlei verschillende soorten ladingdragers tegelijk vervoerd worden. Dan moet alles naar één type ladingdrager omgerekend worden. Een eenvoudig voorbeeld is:

Max. belading

54 x = 100%

34 x = 100%

Deze vrachtwagen kan maximaal 54 rolcontainers of maximaal 34 pallets meenemen.

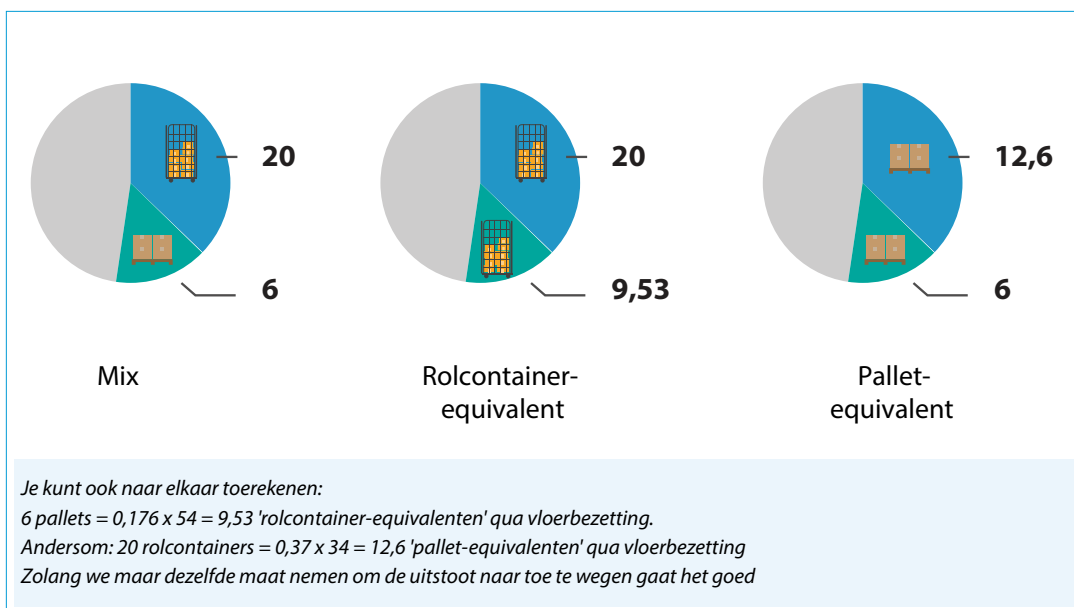
Belading rit

6 x 20 x

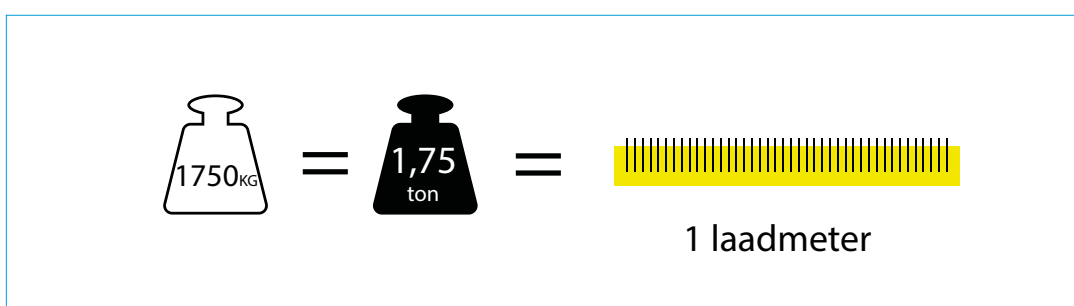
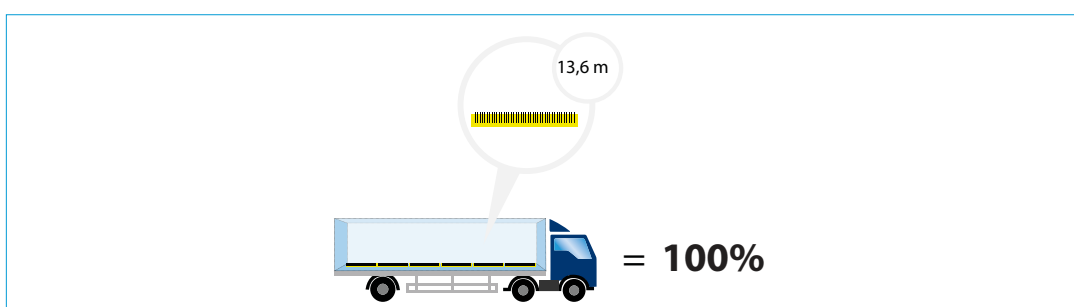
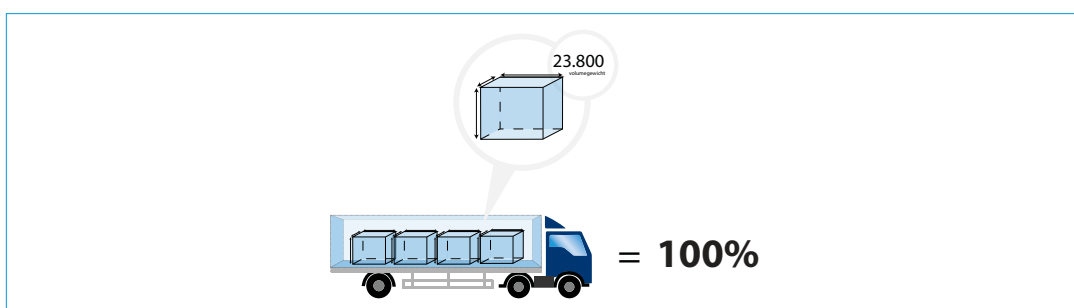
20/54 = 37%

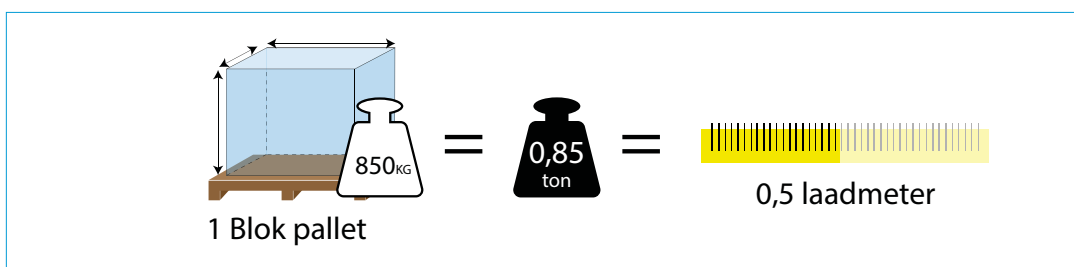
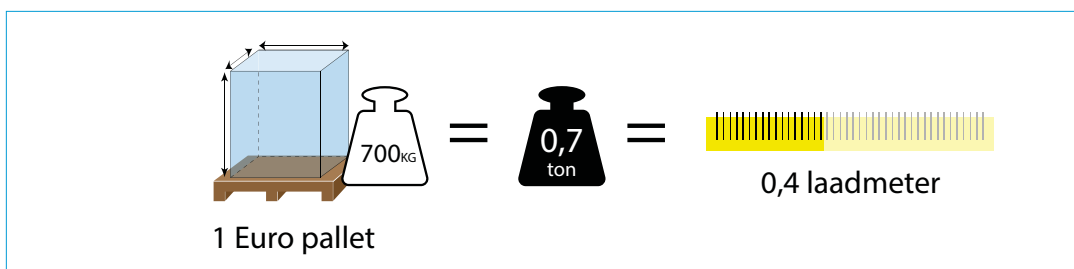
6/34 = 17,6%

*20 rolcontainers vragen 20/54 = 37,3% van de capaciteit van de vrachtwagen.
6 pallets vragen 6/34 = 17,6% van de capaciteit van de vrachtwagen.*



Volumegewicht is een eenheid uit de praktijk, en staat in vele logistieke overeenkomsten

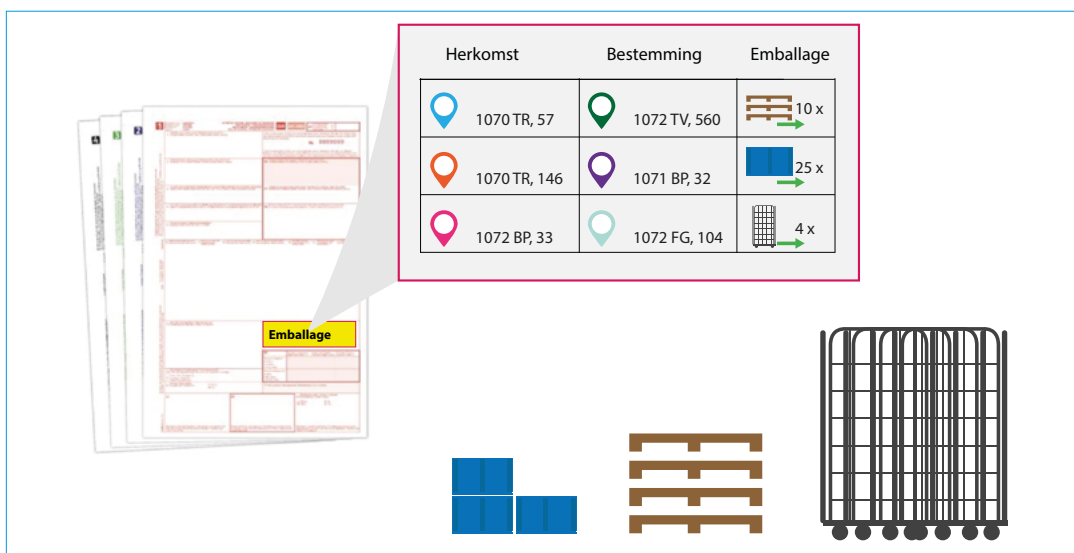




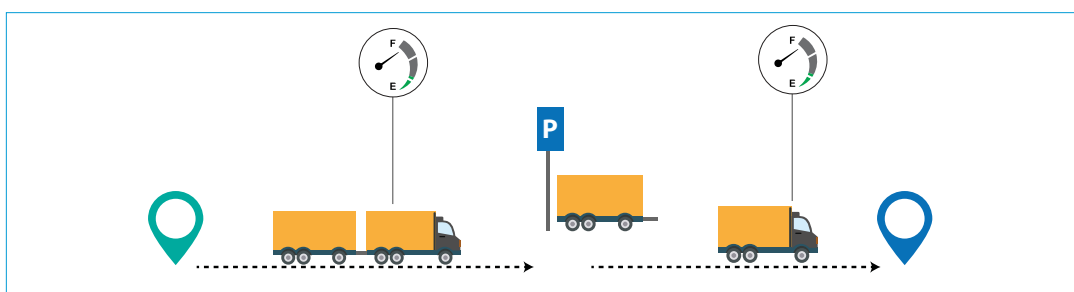
Het volumegewicht van een laadmeter = 1.750 kilo.

Een Europallet is 0,4 laadmeter = 700 kilo.

Een Blokpallet is 0,5 laadmeter = 850 kg.

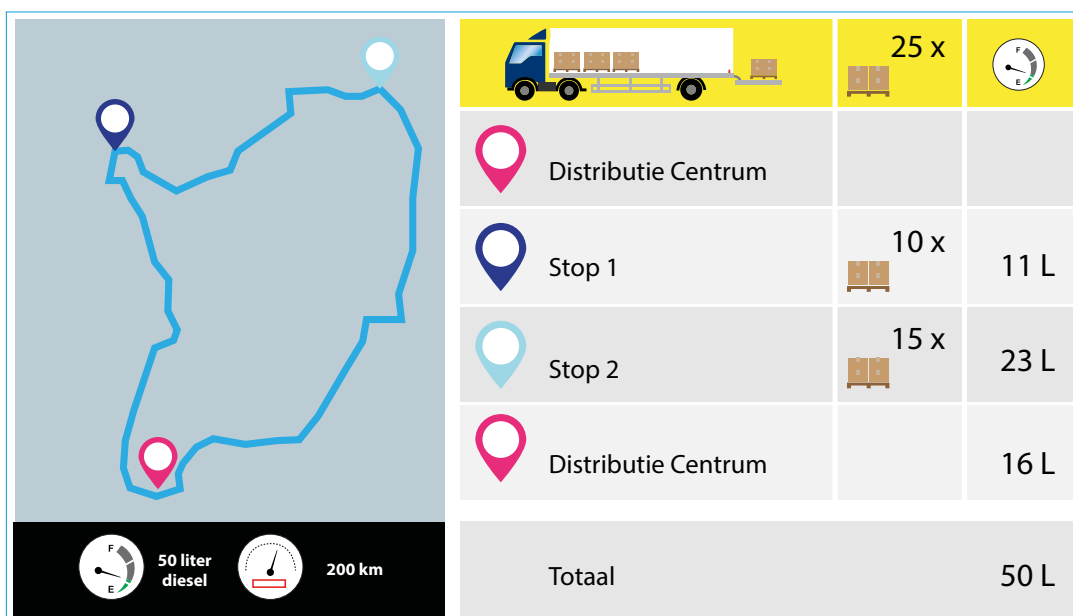


Emballage/retourgoederen zijn een belangrijk onderdeel van het logistieke proces. Gelukkig worden ze meestal als aparte orderregels in vrachtbrieven geadmineistreerd, zowel heen als terug. Op die manier zijn ze net zo makkelijk te verwerken als gewone lading.



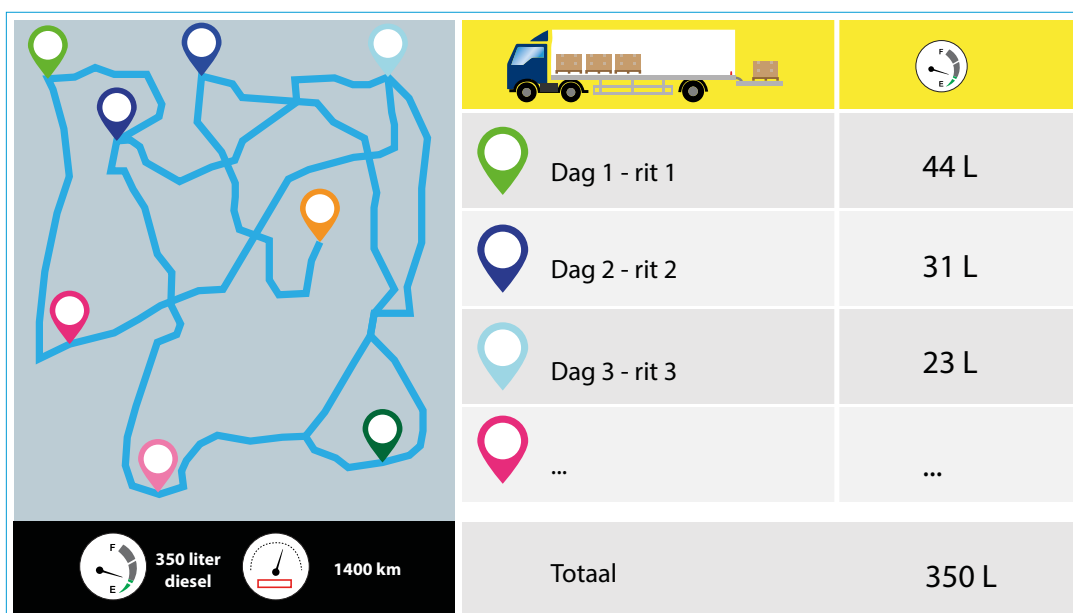
Als een bakwagen-aanhangercombinatie wordt ingezet komt het voor dat de aanhanger even losgekoppeld wordt van de bakwagen. De bakwagen bezoekt vervolgens een specifiek adres terwijl de aanhanger geparkeerd staat. De aanhanger wordt later weer aangekoppeld voor de rest van de rit. Heeft dat effect op de toerekening? Nee. De berekening gaat uit van de verplaatsing van lading en de totale hoeveelheid verbruikte brandstof in een rondrit.

Wat als er heel precieze data is, per rit of zelfs per stop?



Stel er zijn twee stops in de rit. Per stop is verbruik bekend. Bij de eerste stop gaat het eerste deel van de lading eruit, bij de tweede stop het andere deel. Hoe reken je dan toe?

Antwoord: door het verbruik optellen over de stops, en dan op basis van de COFRET-methode zoals uitgelegd in Richtlijn 1. 'Toewijzen' de uitstoot toe te rekenen.



Wat als er internationaal een week lang gereden wordt, kris kras? Ook hier geldt dat de brandstof opgeteld moet worden over de week, en dan toegewezen moet worden naar alle opdrachten in die week volgens Richtlijn 1. 'Toewijzen'.

Carbon Footprint richtlijnen

0. Meten, berekenen, toewijzen en verminderen



1. Toewijzen



2. Lading



3. Herkomst en bestemming



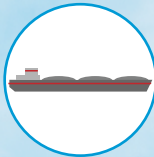
4. Brandstof



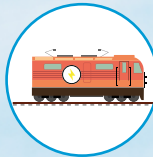
5. Binnenvaart containers



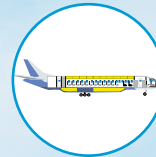
6. Binnenvaart bulk



7. Spoor



8. Luchtvaart



9. Maritiem



10. Overslag



11. Opslag



12. Pakket en post



13. Algemeen transport via de weg



14. Bederfelijk en geconditioneerd



15. Uitbesteed transport



16. Herpositionering en lege kilometers



17. (Inter-)nationale vervoersketens



18. Benchmarks



19. Tussenpersonen



20. Accountants en administrateurs



21. Datakwaliteit



22. De relatie tussen maatschappelijke- en bedrijfsdoelstellingen

