

## Overslag

# Colofon

## *Richtlijn 10 - Overslag*

### *Carbon Footprint in de Logistiek*

Januari 2021

© Connekt

#### **Connekt/Topsector Logistiek**

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

+31 15 251 65 65

[info@connekt.nl](mailto:info@connekt.nl)

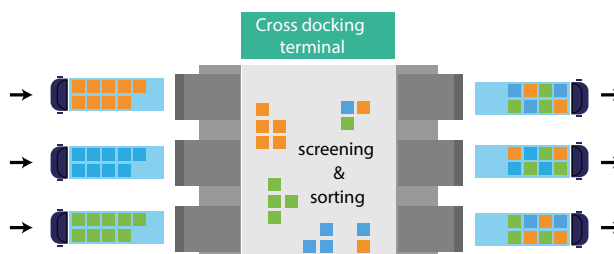
[www.connekt.nl](http://www.connekt.nl)

# Overslag

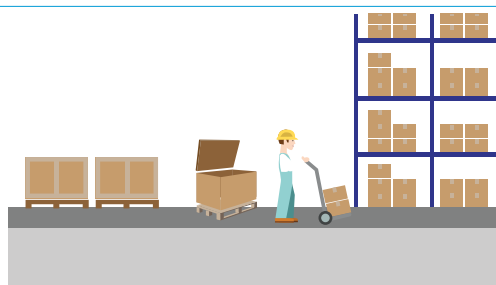
In een vervoersketen worden goederen vaak meerdere keren overgeslagen en opgeslagen. Wat is het verschil tussen overslaan en opslaan?



*Bij overslag is het doel om de goederen van het ene naar het andere vervoersmiddel te verplaatsen. Over het algemeen blijven de goederen verpakt in de ladingsdrager waarin ze aangeleverd worden<sup>1</sup>.*



*Bij een cross-dock gaan de goederen meteen over naar een ander vervoersmiddel. Bij overslag is de verblijftijd van de goederen relatief kort. Daarom wordt er geen onderscheid gemaakt tussen gewone en gekoelde vracht, noch wordt er rekening gehouden met de lekkage van koelmiddelen.*



*Vaak worden de goederen uit hun ladingsdrager gehaald, om ze op te delen in andere eenheden (break-bulk, distributie centra). Bij geconditioneerde opslag worden speciale warehouses gebruikt. In dat geval is het stroomverbruik aanzienlijk en is de lekkage van koelmiddelen iets om mee te nemen in de effectieve bijdrage aan de uitstoot broeikasgassen.*



*Het kan zijn dat ze even tijdelijk neergezet worden, zoals bij zeecontainers in een haven, voordat ze op het andere vervoersmiddel gezet worden. Een terminal die maritieme containers behandelt, verplaatst ze vaak meerdere keren in de stap van containerschip naar het achterlandvervoer. Als dat het geval is, wordt de uitstoot per TEU per zogenaamde 'move' geteld.*

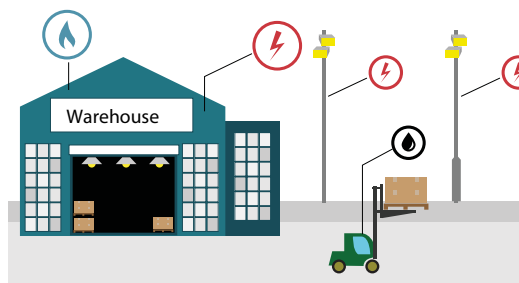
<sup>1</sup> Bij bulkgoederen zonder ladingsdrager gaat dat anders: storten, in silo's of tanks pompen. Daar is de grens tussen overslaan en opslaan vager.



Bij opslag is het doel om een voorraad van goederen aan te houden, om vervolgens uit die voorraad uit te gaan leveren als er orders komen.

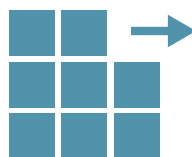


Een speciale variant is de overslag van post en pakketten: bij de overslag hoort vaak een sorteerslag. De aangevoerde post en pakketten worden gesorteerd naar postcode, voordat ze verder (gesorteerd) vervoerd worden.



De CO<sub>2e</sub>-uitstoot van een overslagpunt bestaat uit de energie en brandstof die gebruikt wordt voor de overslag. Dat betreft alles wat daar direct voor nodig is, zoals energie (gas, electra) voor gebouwen, de verlichting in de buitenlucht, en de brandstof of elektriciteit voor (mobiele) werktuigen zoals heftrucks, reach-trucks, kranen, terminal trekkers, sorteermachines en dergelijke.

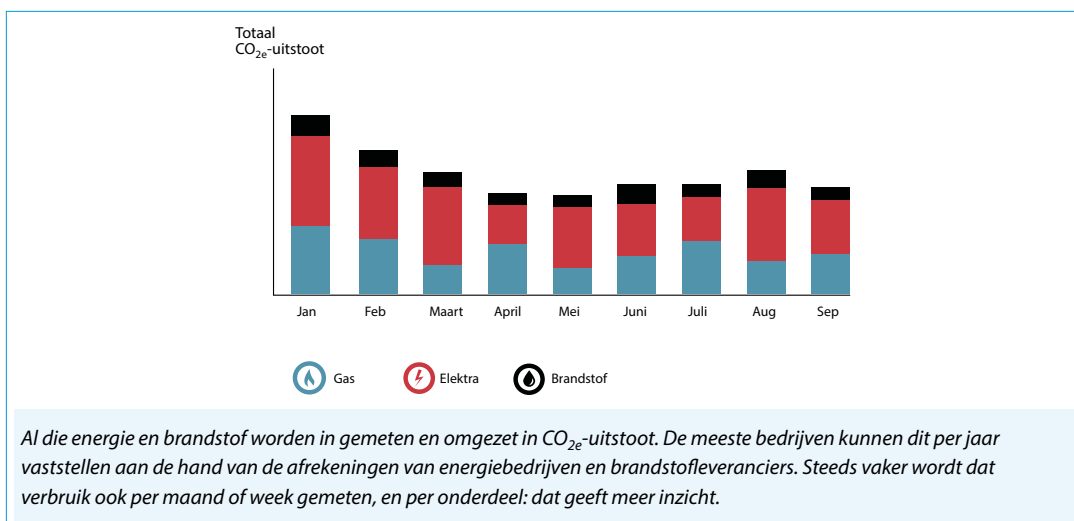
Uitgaande hoeveelheid



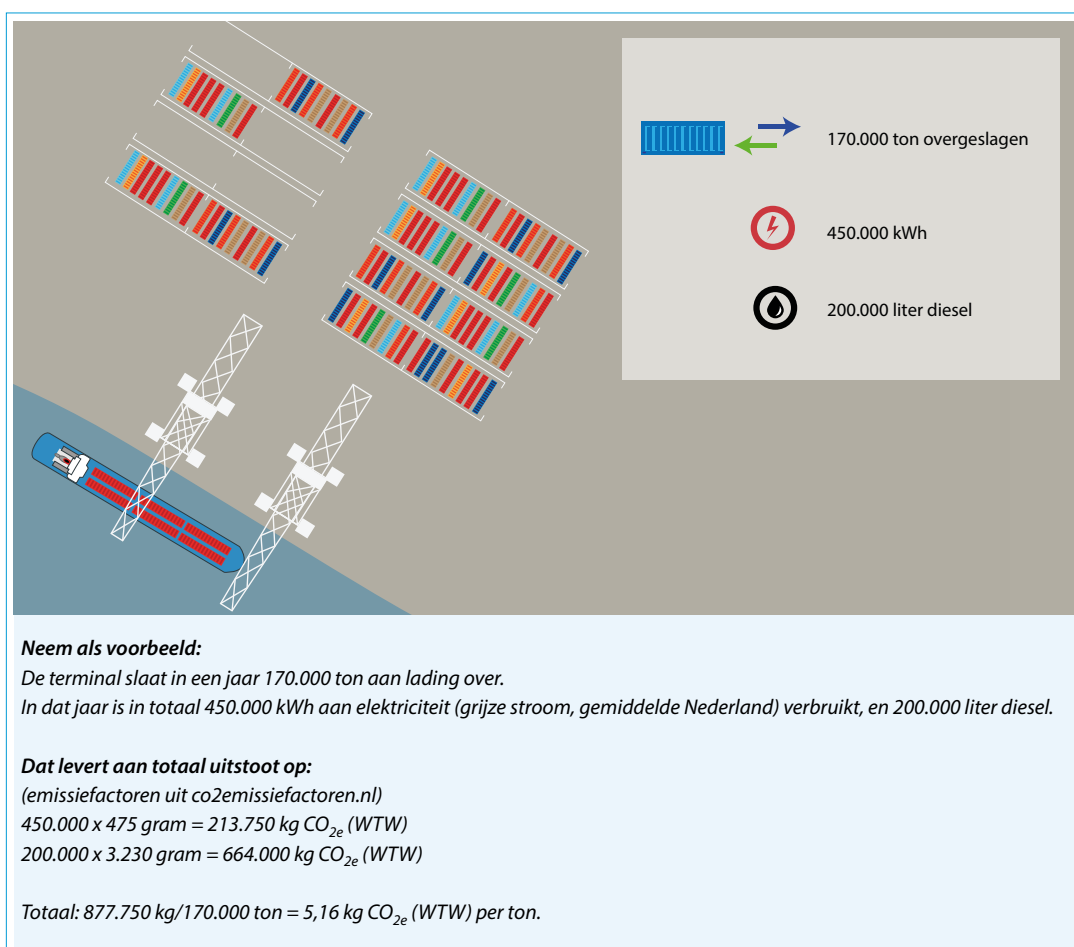
Maand overzicht

-  Gas
-  Elektra
-  Brandstof

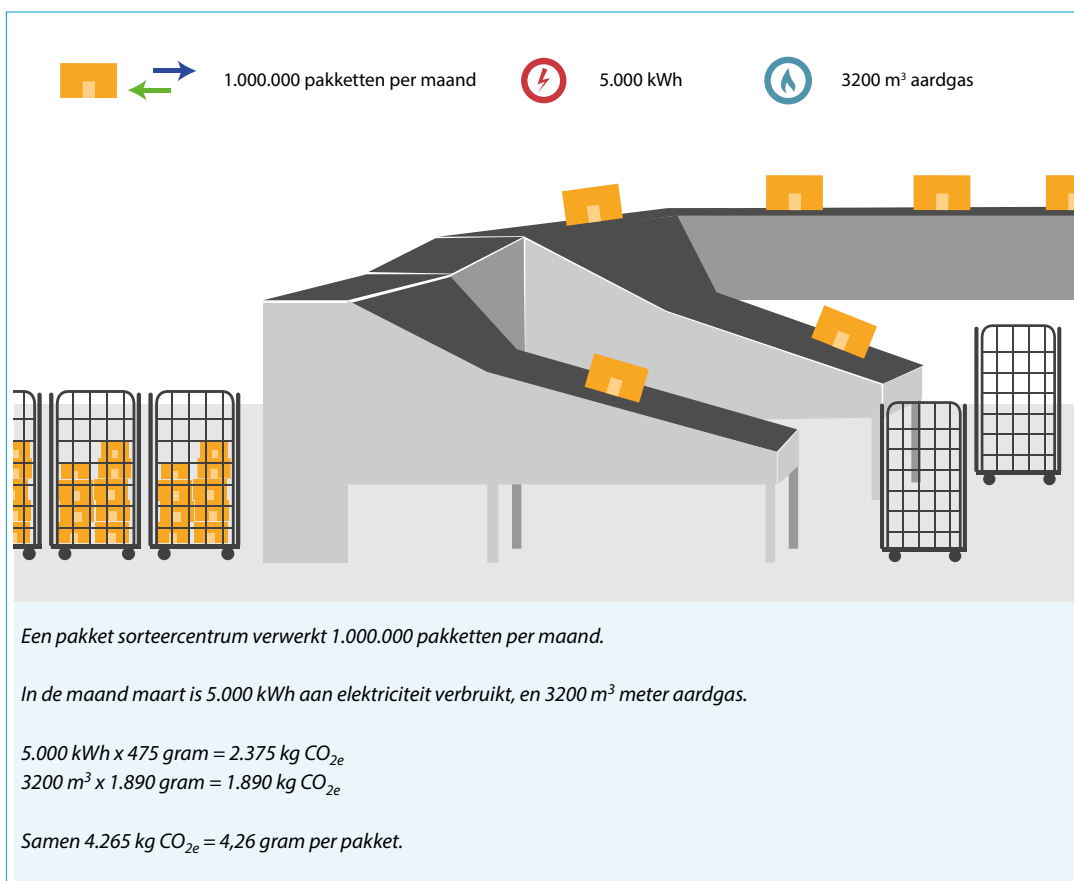
De toerekening aan de lading gaat op basis van de uitgaande hoeveelheid aan lading, in dezelfde periode als de energie en brandstof gemeten worden. Het resultaat is: CO<sub>2e</sub> per eenheid lading.



## Hoe werkt dat bij een binnenvaart terminal?



## Hoe werkt dat bij een sorteercentrum van pakketten?



# Carbon Footprint richtlijnen

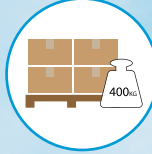
0. Meten, berekenen, toewijzen en verminderen



1. Toewijzen



2. Lading



3. Herkomst en bestemming



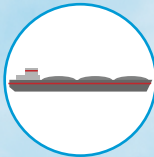
4. Brandstof



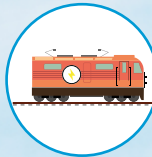
5. Binnenvaart containers



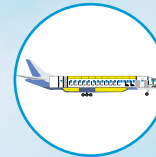
6. Binnenvaart bulk



7. Spoor



8. Luchtvaart



9. Maritiem



10. Overslag



11. Opslag



12. Pakket en post



13. Algemeen transport via de weg



14. Bederfelijk en geconditioneerd



15. Uitbesteed transport



16. Herpositionering en lege kilometers



17. (Inter-)nationale vervoersketens



18. Benchmarks



19. Tussenpersonen



20. Accountants en administrateurs



21. Datakwaliteit



22. De relatie tussen maatschappelijke- en bedrijfsdoelstellingen

