



Meten is weten

De logistieke sector heeft een groot aandeel in de CO₂-uitstoot en speelt daardoor een sleutelrol in het toewijzen en delen van deze uitstoot in de gehele keten.

carbonfootprinting.org/

Doelstellingen

Starten

Bedrijven meer ervaring op laten doen met Carbon Footprinting.

Waardecreatie

Waarde verhogen voor een bedrijf door Carbon Footprinting.

Verlagen drempel

Drempel verlagen om te starten en doorgaan met Carbon Footprinting.

Faciliteren opschaling

Opschaling in het toepassen van Carbon Footprinting faciliteren.



Uitdagingen

Verskillende interpretaties van internationale richtlijnen

Meerdere standaarden met veel keuzes voor gebruiker maakt vergelijking en uitwisseling van data en resultaten Carbon Footprinting lastig.

Complexiteit van CO₂-uitstoot in registratie en allocatie

Noodzaak tot informatie-uitwisseling, wisselende registratie van vervoersbeweging en allocatie van uitstoot per lading zorgen voor complexiteit in het berekenen van eenduidige footprints.

Programmering

CO₂-berekeningen op basis van COFRET prestatie indicatoren (CPI)

| | |
|---|---|
| A | Uitstoot per zendingdelen |
| B | CPI per rit delen |
| C | Gemiddeld CPI van de vervoerder voor dit soort ritten delen |
| D | Gemiddeld CPI van de vervoerder delen |
| E | Gemiddeld CPI van de deelsector delen |
| F | CPI uit standaardwaarde tabellen gebruiken |

Standaarden en tools

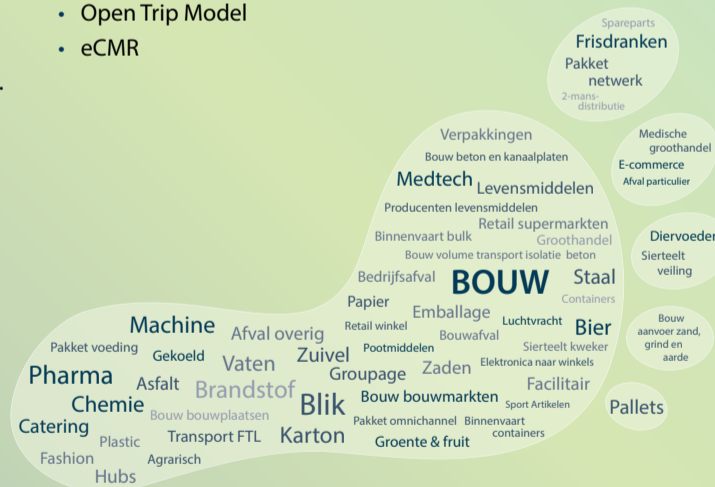
- ISO 14083: eind 2022 de wereldwijde ISO standaard (NL levert bijdrage en input).
- Pre-ISO certificering vooruitlopend op ISO 14083:
 - Methode voor basisinformatie op orde.
 - Hoe wijs je CO₂ toe aan lading?
 - Hoe reken je?
 - Kun je dat laten zien?
- Testen met data input, check op output.
- Application notes, richtlijnen en uitleg over tools op Carbonfootprinting.org

Standaarden logistieke data-uitwisseling

- Vesdi
- Open Trip Model
- eCMR

Benchmarks

In communities van vergelijkbare bedrijven (type vervoer en lading).



Prioriteitslijnen

Verbreding en verdieping programmering

- Carbon Footprinting internationale ketens.
- Carbon Footprinting in modaliteiten luchtvracht, maritiem en spoor.
- Verbeteren rekenmethode nodig voor luchtvracht.
- Uitbreiding community benchmarks tot 500 bedrijven in 100 segmenten.

Starten met stikstof (NO_x)

Stikstof kunnen schatten op basis van Carbon Footprinting data en euronorm trucks en kilometers.

Inzicht in tijd en capaciteit

- Tijd; rijden, file, wachten, lossen, laden en administratie.
- Benutting capaciteit;
 - vloeroppervlakte (m²),
 - volume (m³),
 - gewicht (tonnen).
- Optimale benutting van schaarse middelen.